

ورشة السباكة الرملية أعمال ورش

م/ عمرو على

عملية السباكة Casting

- هي إحدى أهم وأقدم عمليات التصنيع حيث يتم فيها صهر المادة المراد سبكها سواء كانت مادة معدنية أو غير معدنية حتى تصل إلى درجة حرارة الإنصهار يتم بعدها صب المصهور في قالب، هذا القالب به التجويف الذي يمثل شكل المنتج المطلوب و عندما تبرد المادة و تتصلد يتم فتح القالب لإخراج المنتج و الذي قد أخذ نفس شكل الفراغ داخل القالب.

مميزات عملية السباكة :

- يمكن استخدام عملية السباكة في إنتاج الأشكال المعقدة والتي تحتوى على تشكيلات داخلية و خارجية.
- بعض أنواع عملية السباكة يمكنها إنتاج الشكل بأبعاده النهائية أى بالدقة النهائية المطلوبة و بالتالى لا يتم إدخال المنتج لأى مرحلة تشغيل أخرى على أى ماكينة.
- يمكن استخدام عملية السباكة لإنتاج الأشكال الضخمة جدا و التى قد تصل زنتها إلى ١٠٠ طن و أكثر.
- يمكن لعملية السباكة أن تستخدم على أى معدن يمكن الوصول به بالتسخين إلى درجة الإنصهار.
- بعض أنواع عملية السباكة تصلح للإنتاج الكمي.

عيوب السباكة

- تأثير عملية السباكة على بعض الخواص الميكانيكية للمادة.
- عملية السباكة العادية غير دقيقة نسبيا.
- خشونة الأسطح الناتجة من السباكة كما في السباكة الرملية.
- ظهور بعض عيوب السباكة مثل وجود فجوات داخل المسبوك و تسمى (البخبة).
- درجة الامان في عملية السباكة أقل نسبيا من باقى أغلب العمليات الصناعية و ذلك بسبب التعامل مع معادن مصهورة ذات درجات حرارة عالية و كذلك التأثيرات البيئية للعملية.

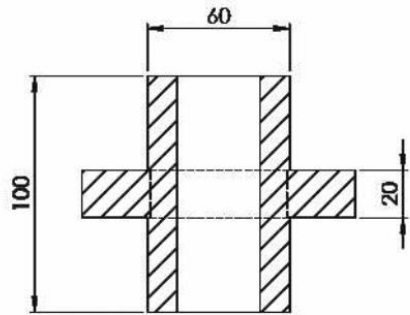
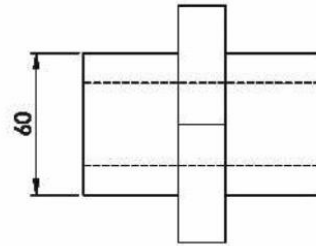
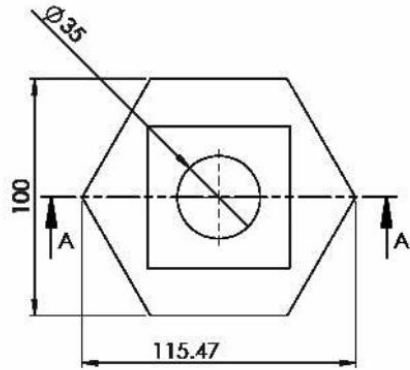
السباكة الرملية Sand Casting

هي عبارة عن سبك أو صب المعادن أو السبائك المعدنية في قوالب مصنوعة من الرمل تمثل هيئة أو شكل القطعة المراد سباكتها.

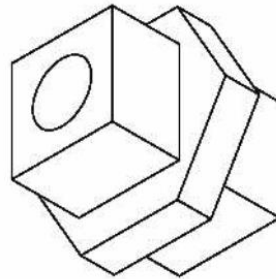
تمرين سباكة رملية:

المطلوب إنتاج حاضنة محاور بالأبعاد الآتية:

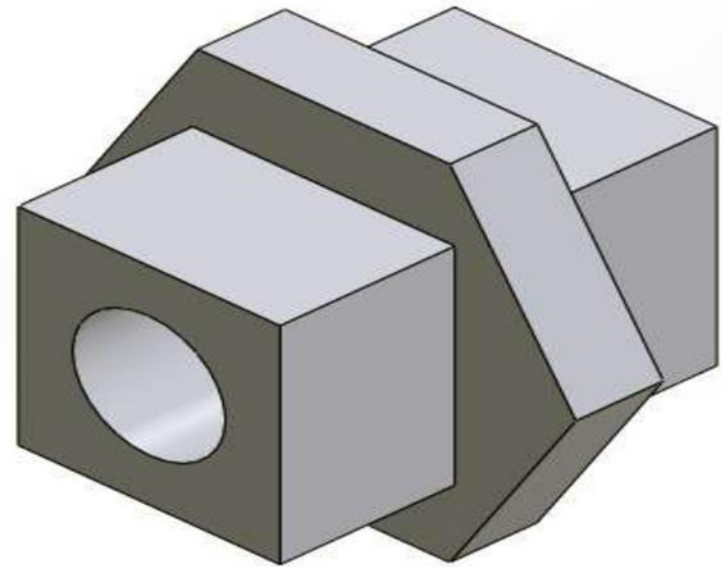
تمرين حاضنة محور



SECTION A-A



القطعة المراد تصنيعها:



حاضنة محور مع ركائز تثبيت

أولاً: تصميم وصناعة النموذج وحساب السماحات المختلفة:-

- لتجهيز القالب الرملي يحتاج الأمر إلى نموذج يحاكي شكله الخارجي شكل الجزء المراد إنتاجه للسبابة الرملية، وهذا النموذج يصنع عادةً من الخشب (إذا كان العدد المطلوب إنتاجه أقل من ١٠٠ وحدة)، أو من المعدن مثل الألمنيوم والحديد وحديد الزهر (إذا كان العدد المطلوب إنتاجه أكثر من ١٠٠ وحدة).
- ويختلف النموذج عن المسبوك المنجز بما يلي:
- يكون حجم النموذج أكبر من حجم المسبوك بمقدار معين وتسمى هذه الزيادة بـ (سماحة الإنكماش).
- تضاف لحجم النموذج أيضاً سماحة تسمى بـ (سماحة التشغيل) إذا كان سيتبع عملية السبابة عمليات تشغيل أخرى، ويتم إضافتها على الأبعاد التي سيتم تشغيلها فقط.

أولاً: تصميم وصناعة النموذج وحساب السماحات

المختلفة:

يجب عمل سلبية إلى جوانب النموذج تسمى بـ (سماح السحب أو السلبية) ويتوقف مقدار هذه السلبية على شكل النموذج وطريقة عمل القالب. وتتراوح قيمة السلبية من (٠.٢٥ - ١) درجة.

تضاف بروزات أو نتوءات إلى النموذج والغرض منها تشكيل تجاويف أو فراغات معينة تستخدم لتثبيت القلوب داخل الفراغ في القالب الرملي تسمى بـ (ركائز الدليك).

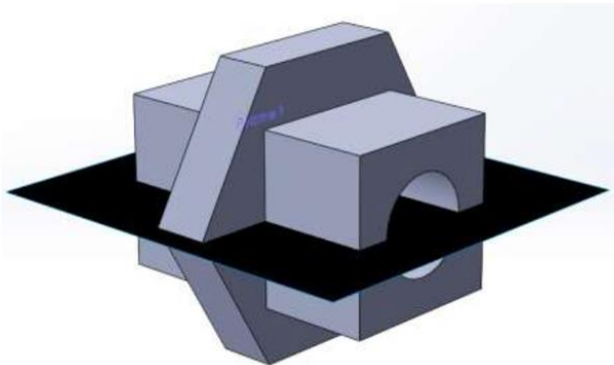
ملاحظة: تستخدم هذه القلوب للمسبوكات المجوفة وتقوم بتشكيل الفراغ والذي يشبه شكل التجويف الموجود في المسبوك المراد سباكته.

يجب مراعات تجنب إنتاج نماذج بأركان حادة، لأن ذلك يؤدي إلى إنهيار الرمل عند رفع النموذج.

تعيين سطح الانفصال

- مساقط المسبوكة-ورقة مرفقة
- اختيار سطح التقسيم : لاختيار سطح التقسيم يجب الاخذ بعين الاعتبار مايلي:
 - ١ - تعقيد النموذج – عدد اسطح التشغيل المطلوب اختيارها - وهنا سطح واحد باعتبار الشكل ليس معقدا
 - ٢ - امكانية سحب النموذج دون التأثير على شكل القالب الرملي
 - ٣ - عدد السطوح العمودية على سطح التقسيم اقل ما يمكن
 - ٤ - الشكل يحتوي على تجويف اسطواناني وبالتالي يجب ان يكون وضع النواة أفقي.

هنا نختار سطح التقسيم هو سطح القطع A-A الموضح بورقة المسبوكة



سماح التشغيل

- إضافات التشغيل : نضع إضافات التشغيل على السطوح المراد تشغيلها بعد الصب حيث يتم تحديد هذه السطوح تبعاً لوظيفة هذه المسبوكية.

هنا نختار السطح 1 باعتبار السطح الداخلي لتجوييف سيكون حاضناً للمحور

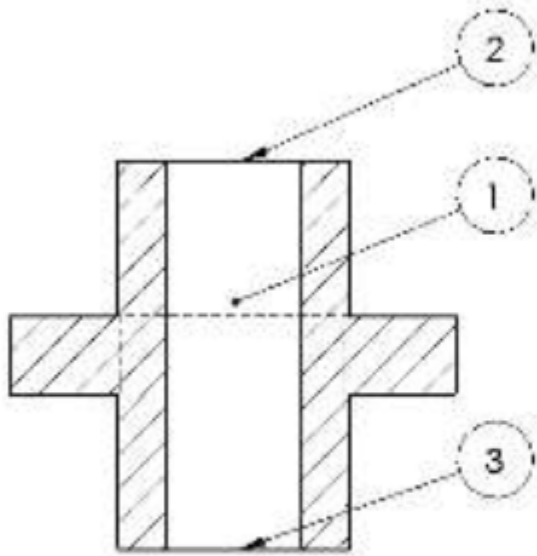
والسطحين 2 و 3 باعتبار القطعة ستكون

متماسة مع قطع أخرى عند هذين السطحين

إضافات التشغيل هنا 2 مم لكل سطح مع الأخذ

بعين الاعتبار زيادة الأبعاد الخارجية ونقصان

الأبعاد الداخلية وبالتالي ستصبح الأبعاد كما يلي



البعد الاسمي (mm)	إضافة التشغيل (mm)	البعد بعد الإضافة (mm)
100	2 للأعلى — 2 للأسفل	104
35	2 من كل طرف	31

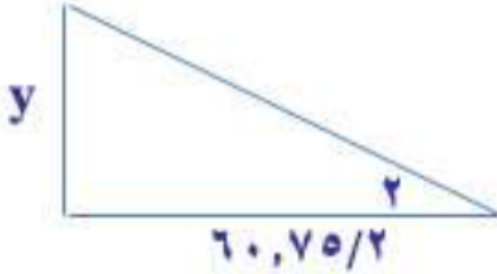
سماح الإنكماش

- إضافات التقلص : وهي لكل أبعاد الشكل وتكون بالنسبة لمادة الألمنيوم 0.0125% مع الأخذ بعين الاعتبار ان الطول الخارجي سيزداد والداخلي سينقص.

البعد الاسمي (mm)	إضافة التقلص (mm)	البعد بعد الاضافة (mm)
104	$0.0125 * 104 = 1.3$	105.3
60	$0.0125 * 60 = 0.75$	60.75
115.47	$0.0125 * 115.47 = 1.44$	116.91
100	$0.0125 * 100 = 1.25$	101.25
31	$-0.0125 * 31 = -0.387$	30.61
20	$0.0125 * 20 = 0.25$	20.25

سماح السحب

- زاوية إمالة السحب : نقوم بإمالة السطوح المتعامدة مع سطح التقسيم بزاوية 2 درجة وذلك لمنع تفتت الرمال أثناء سحب النموذج وبالتالي سيزداد طول النموذج من الاعلى ومن الاسفل بمقدار:



$$Y = \tan(2) * 60.75 / 2 = 1.06 \text{ (mm)}$$

وبالتالي سيصبح طول النموذج :

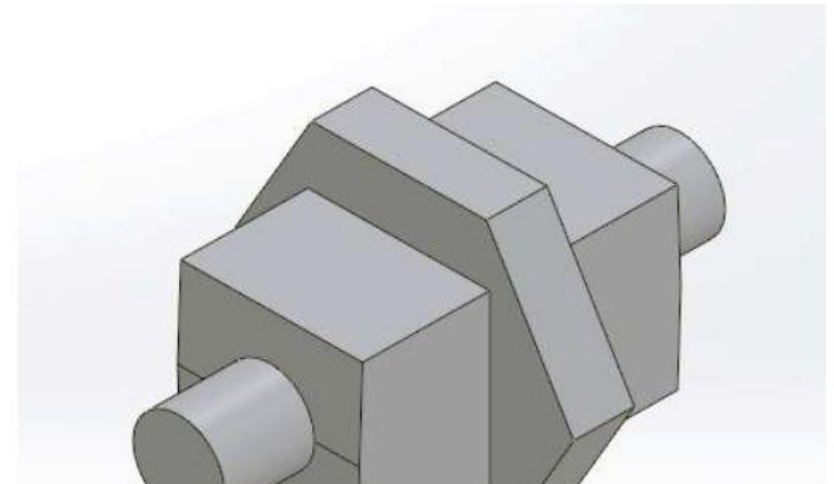
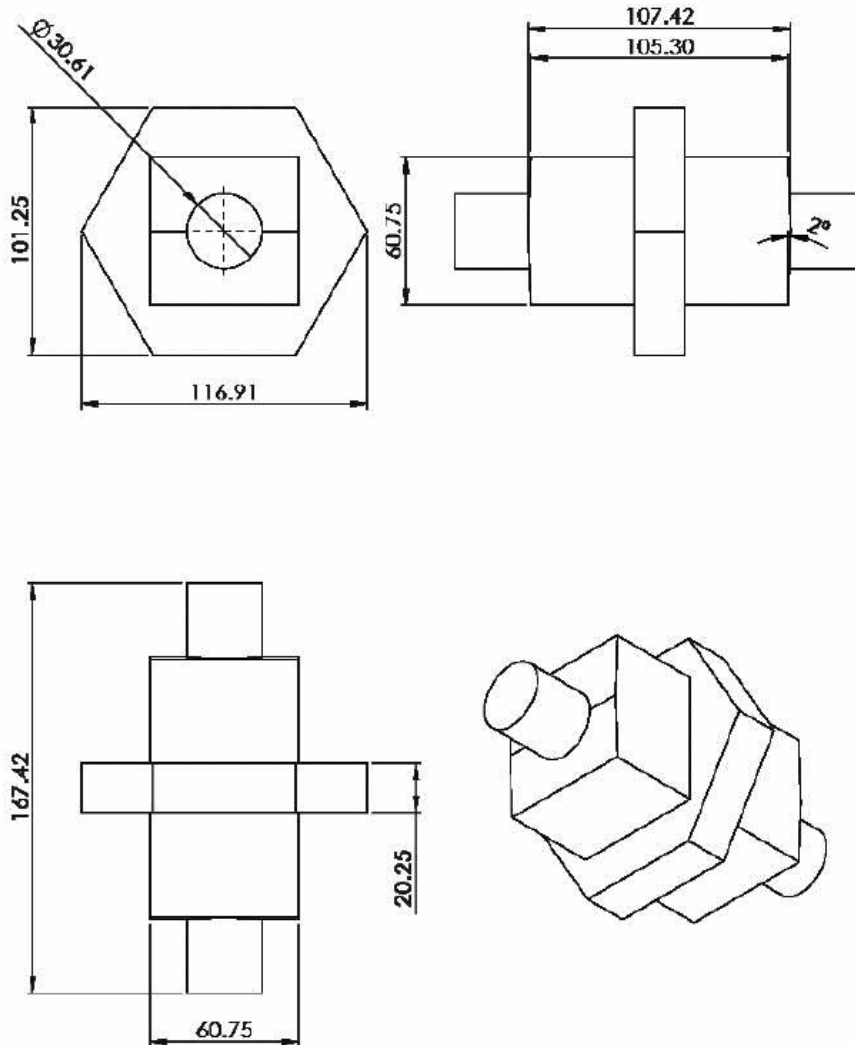
$$105.3 + (2 * 1.06) = 107.42 \text{ (mm)}$$

- النواة الرملية : وهي عبارة عن اسطوانة من الرمل قطرها يساوي القطر الداخلي للمسبوكة بعد اضافات التقلص و التشغيل أما طولها فيزيد عن طول المسبوكة بمقدار معين يسمح لها بان تتركز على ركائز النواة دون ان تنهار وهنا هذا الطول هو 30 mm لكل طرف

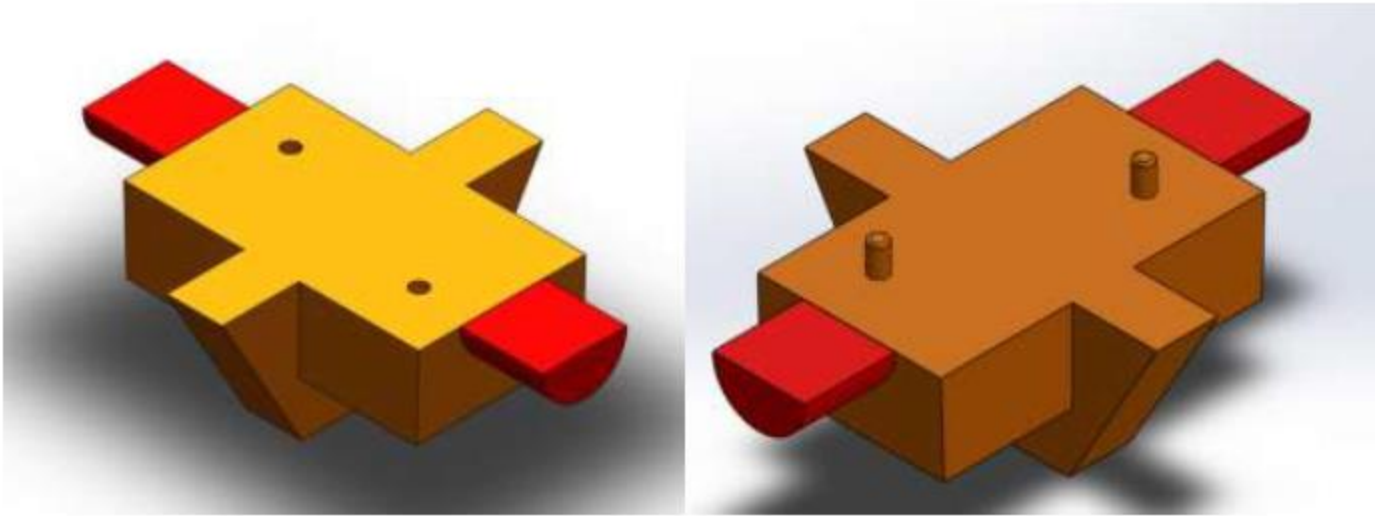
- إضافة ركائز النواة: نضيف 30mm لكل جهة لشكل النموذج حتى تتركز عليه النواة الترابية والتي سنضعها قبل صب المعدن.

وبالتالي يصبح الطول الكلي لنموذج : $107.42 + 30 + 30 = 167.42 \text{ mm}$

أبعاد النموذج المعد للتصنيع



النموذج المصنع



إعداد وتشكيل القالب:

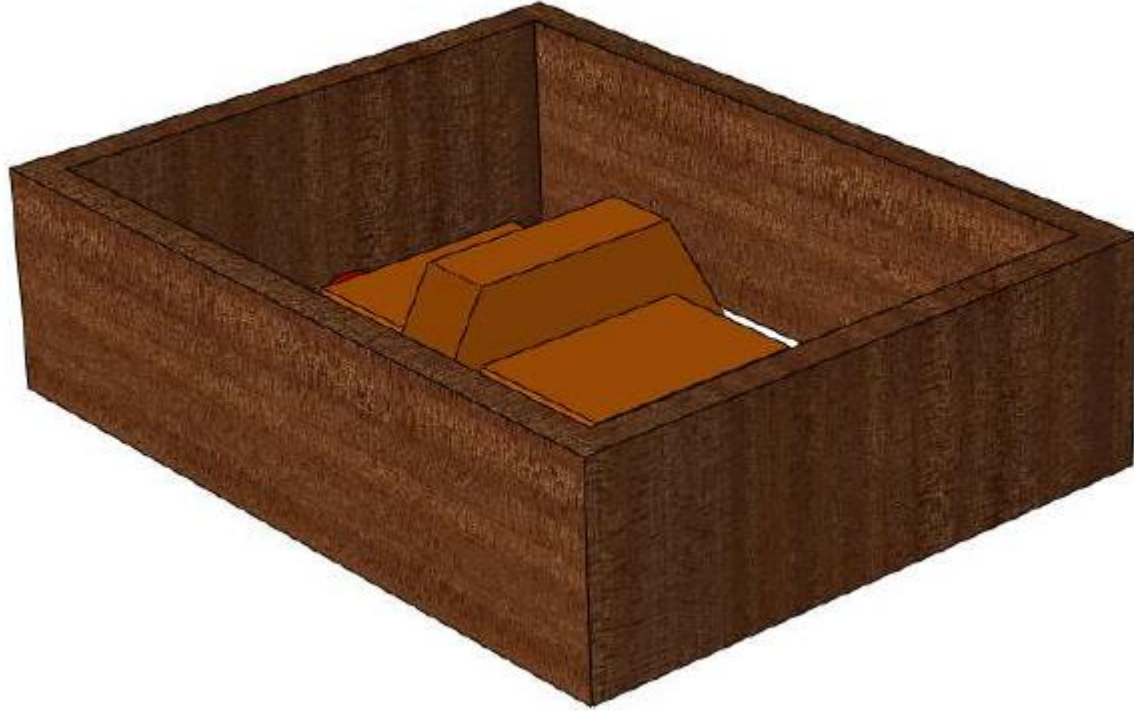
- وتشمل إختيار الرمل أو مزيج الرمل وإعدادها لصناعة القالب الرملي وذلك بعد عمل الإختبارات اللازمة لمعرفة صلاحيتها، ومن أنواع رمل السباكة حسب ١
- (١) رمل السليكا: وهو عبارة عن رمل طبيعي يحوي علي كمية قليلة من الطين الذي يربط حبيبات الرمل مع بعضها وهذا النوع من الرمل يقاوم درجات الحرارة العالية ويتوفر بحجوم حبيبات مختلفة وتكاليفه منخفضة نسبياً.
- (٢) الرمل الصناعي: ويتكون من رمل السليكا مضافة إليه مادة رابطة بمقدار حوالي ٤%، ومن عيوب هذا النوع من الرمل أنه يسبب المسامية الغازية في المسبوكات.

إعداد وتشكيل القالب:

- (٣) الرمل الإسمنتي: وهو خليط من الرمل الطبيعي والأسمنت والماء ويمتاز بصلادته ومقاومته العاليتين ويستخدم عادةً لسباكة المسبوكات الثقيلة نوعاً ما.
- وتعتمد جودة المسبوك إلى حد بعيد على مواصفات الرمل المستخدم، لذلك من الضروري إجراء بعض الاختبارات على الرمل قبل استخدامه مثل (إختبار الخشونة، إختبار المقاومة، إختبار الصلادة، إختبار النفاذية، إختبار الرطوبة، إختبار التقلص، إختبار التمدد، إختبار الإنهيار) وغيرها من الاختبارات الضرورية لرمل السباكة.

عمليات تشكيل القالب الرملي للمسبوك:

اخذنا الجزء الذي يحوي ثقوبا ووضعناه ضمن اطار خشبي كما في الصورة



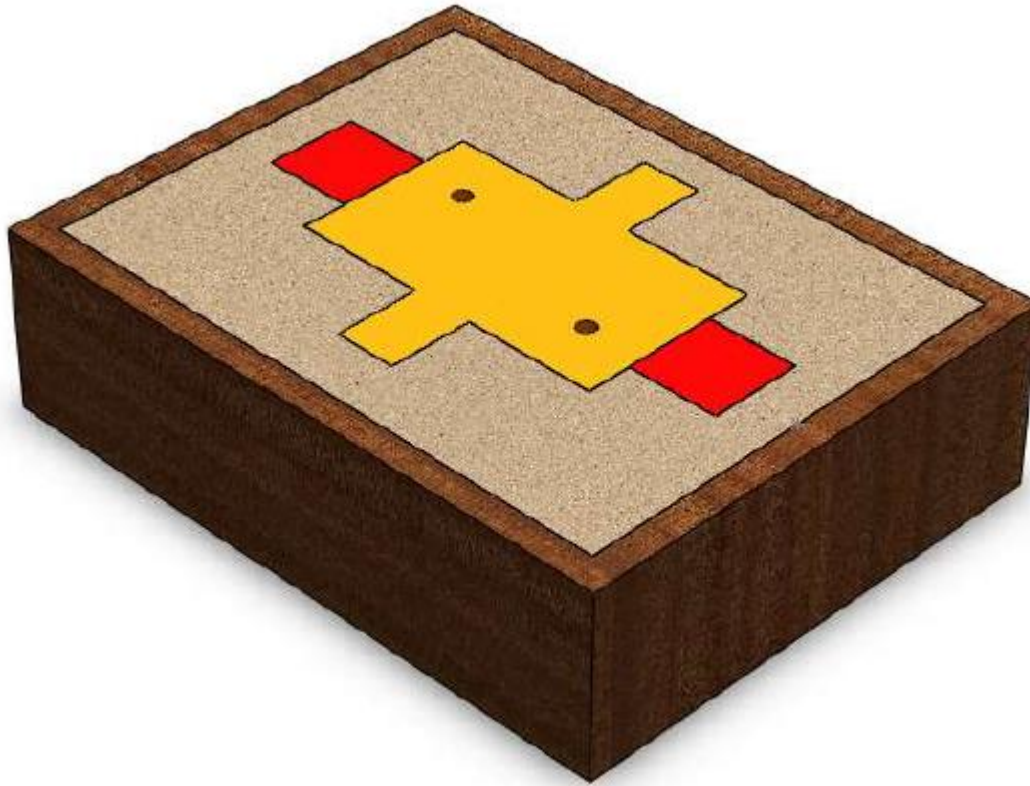
عمليات تشكيل القالب الرملي للمسبوك:

وضعنا عليه طبقة رقيقة من مسحوق ناعم ابيض لسهولة سحبه من الرمال
ومن ثم وضعنا فوقه رمال السباكة - هنا اوكسيد السيليكون - باستخدام الغربال
وقمنا بدكه واستمرينا في هذه العملية حتى الامتلاء

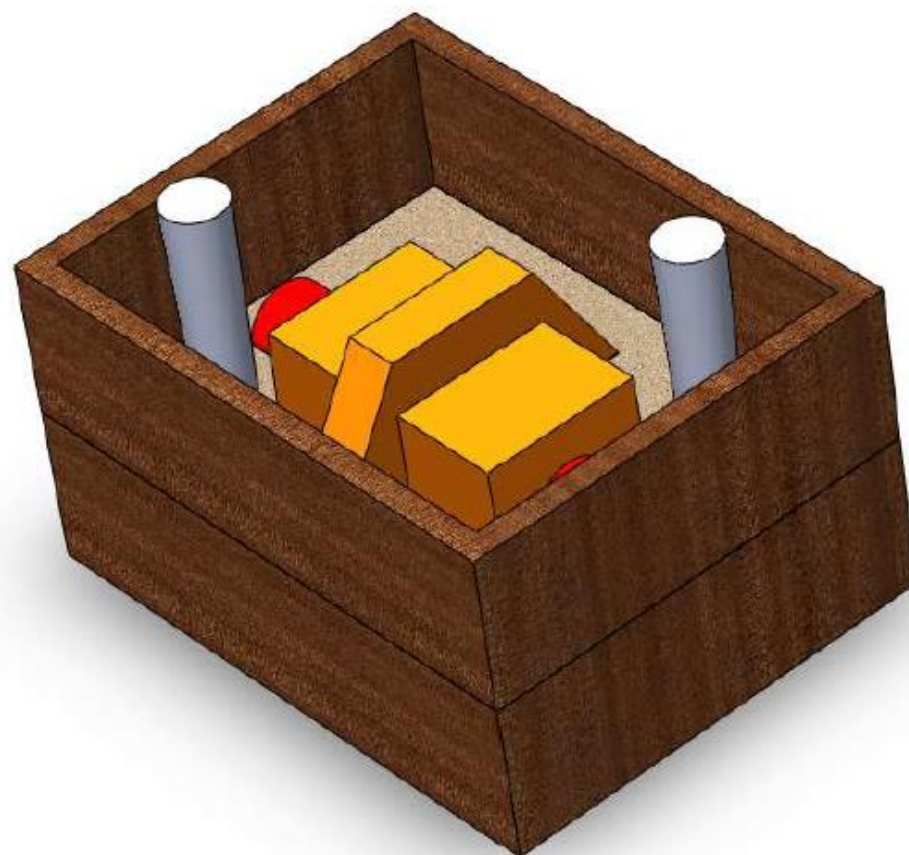


عمليات تشكيل القالب الرملي للمسبوك:

ومن ثم قلبناه ليظهر بالشكل التالي



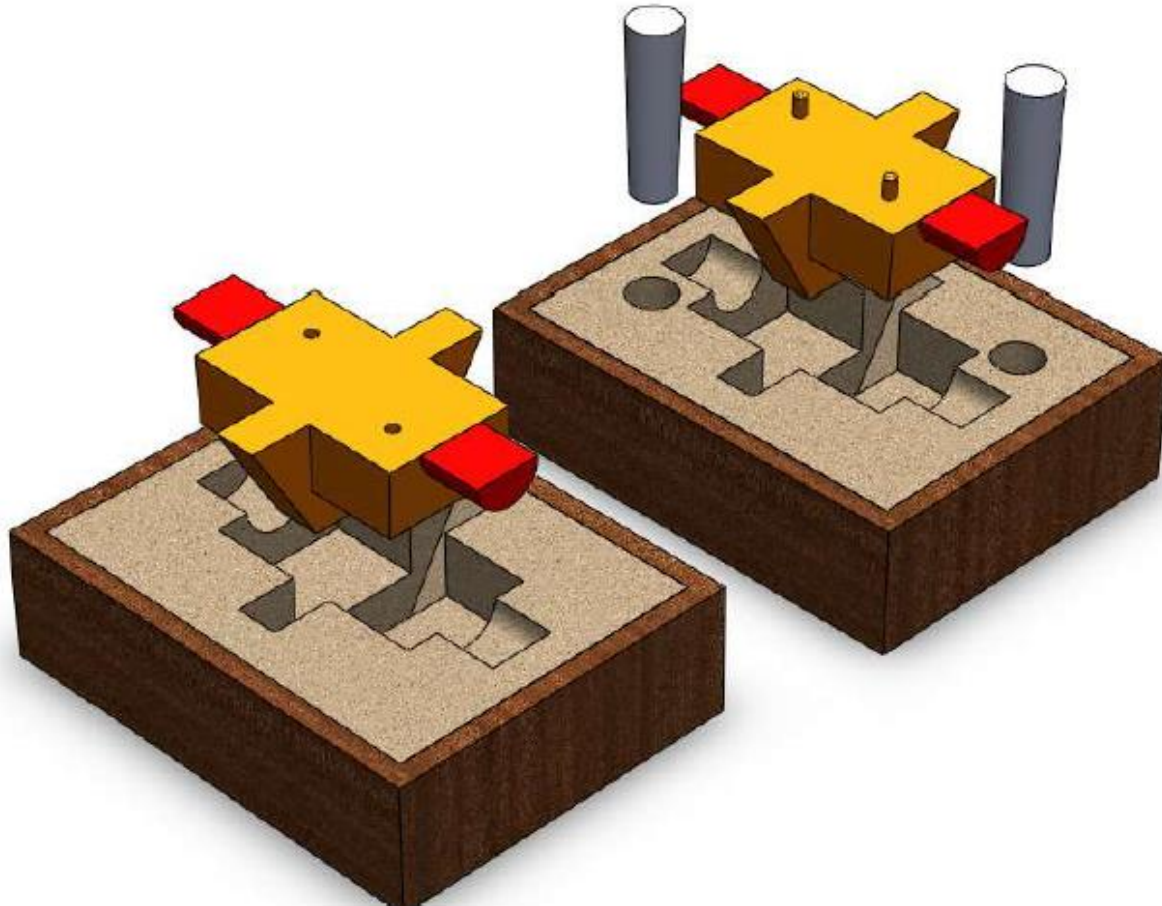
وضعنا النصف الاخر من النموذج منطبقا على النصف الاول ثم وضعنا الاطار معه
ووضعنا قنوات الصب



وهنا عدنا ووضعنا المسحوق الابيض ومن ثم بدأنا بوضع الرمال ودكها حتى امتلاء
القالب الثاني



وضعنا القالبان الرمليان بجانب بعضهما البعض ثم ازلنا جزئي النموذج معهما قنوات
الصب

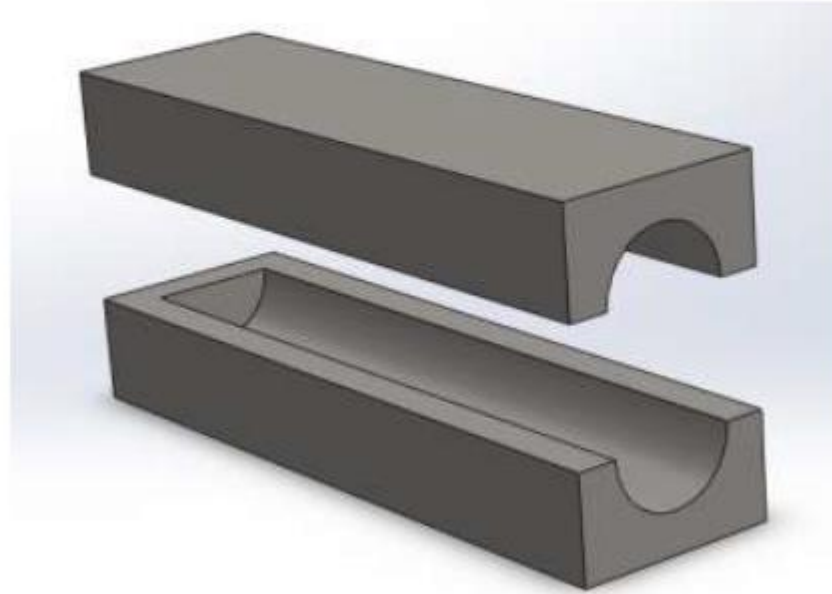


ثم فتحنا قناتان. احدهما تسمح للمعدن المنصهر بالوصول الى قالب الصب ليملا الفراغ الذي شكله النموذج والاخرى تسمح له بالخروج عند امتلاء القالب



عمليات تشكيل القالب الرملي للمسبوك:

الآن ننتقل لتشكيل النواة الرملية
نضع الرمال في قطعة معدنية مفرغة من الداخل على شكل اسطوانة ذات قطر معين
ويمكن فكها الى جزئين منفصلين



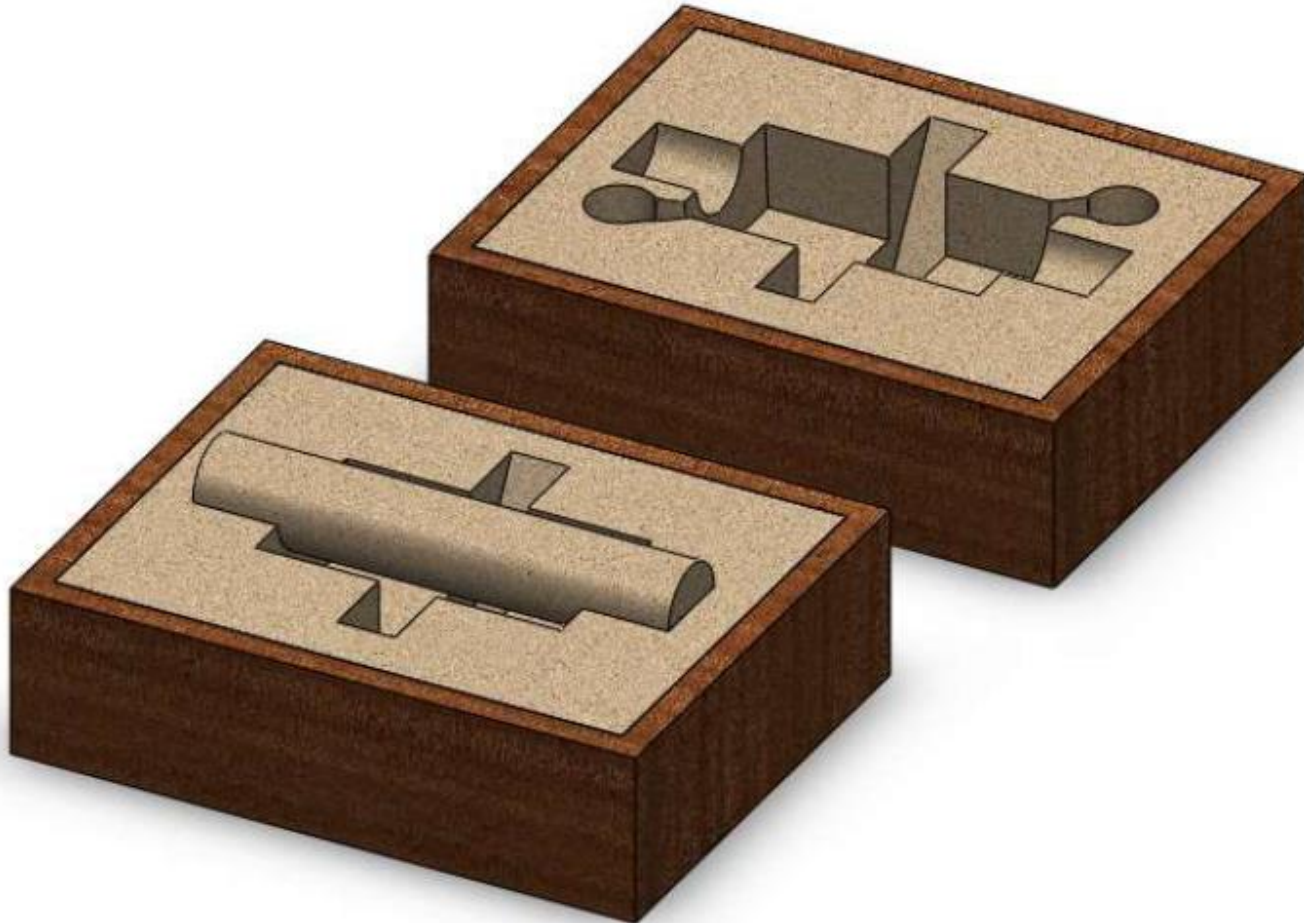
عمليات تشكيل القالب الرملي للمسبوك:

وهنا اخترنا قطعة معدنية مجوفة من الداخل بشكل اسطوانة ذات قطر ٣٠ مم
وقمنا بملئها بالرمال ودكها حتى اصبح طول الرمال داخلها ١٦٧,٤٢ مم
ثم فصلنا الجزئين و اخرجنا الاسطوانة الرملية



عمليات تشكيل القالب الرملي للمسبوكك:

وضعنا النواة الرملية في مكانها ضمن القالب الرملي السفلي



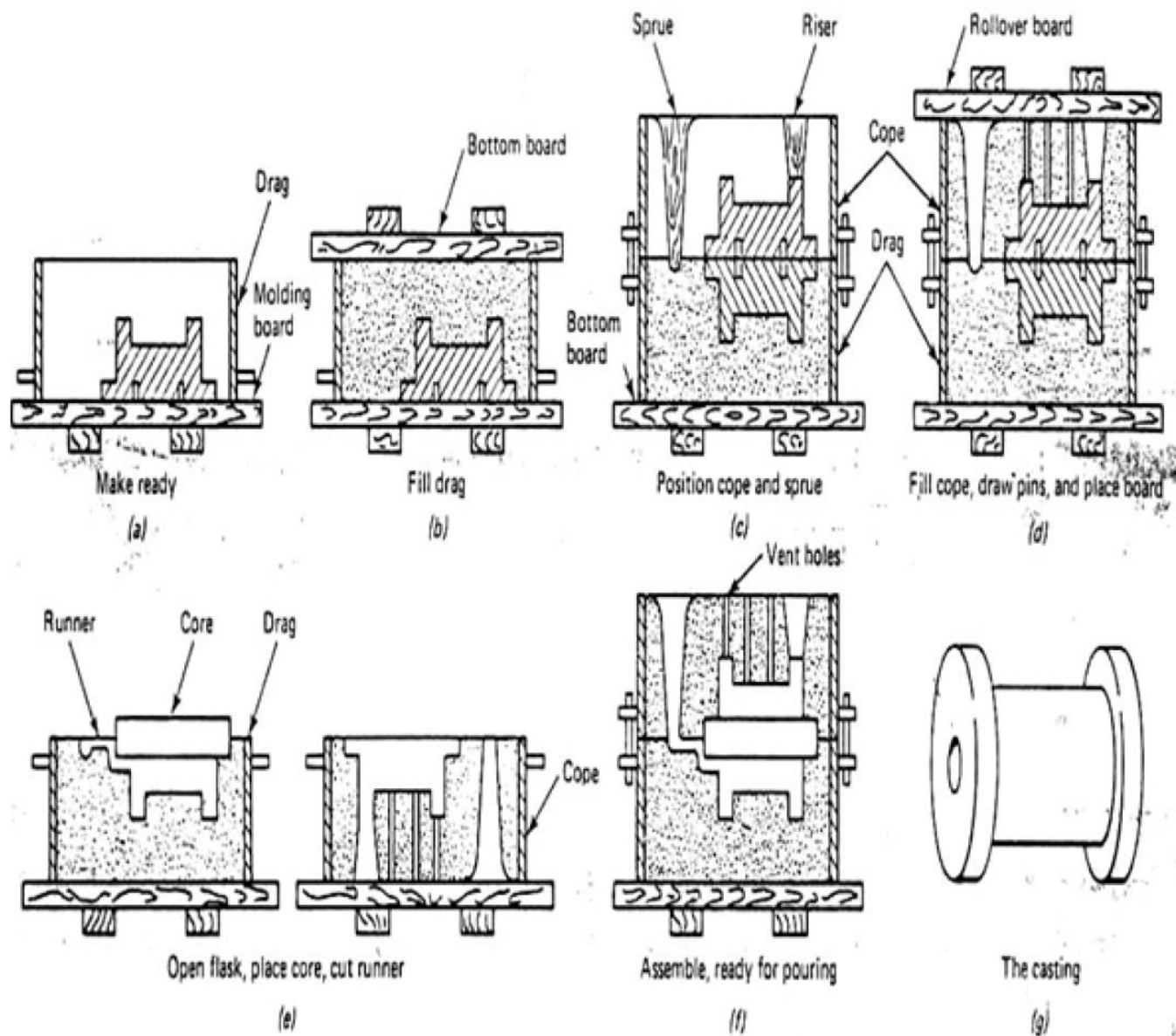
عمليات تشكيل القالب الرملي للمسبوك:

ثم وضعنا فوقه القالب الرملي العلوي ثم ثقبناه بالدبوس ثقب صغيرة لخروج الهواء من الجزء العلوي أثناء عملية صب المعدن .
واصبح القالب جاهز للصب



تعليمات الطالب/ الطالبة

- ينبغي عليك مشاهدة الفيلم الخاص بصناعة القالب
- ومن ثم دراسة تصنيع النموذج والسماحيات الخاصة به
- والتأكيد على خطوات صناعة القالب
- المطلوب:
- رسم خطوات صناعة النموذج، والقالب مع ذكر البيانات الخاصة بالرسم
- يمكنك الإستعانة بالرسم الآتى: ورسم المنتج المطلوب
(حاضنة المحور)



مع أطيب
الأمنيات لطلابنا

يا فوزي